

PROYECCIÓN DE DEMANDA DE COMBUSTIBLES AÑO 2010

Sector Agro

La actividad agropecuaria en la Provincia de Santa Fe es uno de los principales motores económicos. Asimismo, el gran movimiento que genera implica una fuerte demanda de combustible que, en caso de dificultarse su disponibilidad en tiempo y forma, puede afectar seriamente la actividad productiva, lo cual repercutirá seguramente sobre el resto de la estructura económica provincial.

De acuerdo a los parámetros analizados de acuerdo a estudios realizados por el INTA, hemos proyectado la demanda de gasoil del sector agropecuario de las últimas campañas.

Demanda de Gasoil - Provincia de Santa Fe

En litros

Campaña	Girasol (1)	Maíz (1)	Soja (1)	Trigo (1)	Sorgo (1)	Total
2006 /07	7.996.898	36.370.770	156.167.240	29.567.867	9.640.690	239.743.465
2007 /08	10.907.702	36.741.421	157.180.784	35.293.304	8.130.201	248.253.412
2008 /09	11.855.257	27.795.847	159.064.170	15.313.543	7.288.454	221.317.271
2009 /10	9.192.485	33.752.103	183.122.778	13.551.248	12.010.949	251.629.562

(1) Estimaciones propias para la campaña 2009 /10

Variación de la Demanda de Gasoil - Provincia de Santa Fe

En %

Campaña	Girasol (1)	Maíz (1)	Soja (1)	Trigo (1)	Sorgo (1)	Total
2007 /08	36,4%	1,0%	0,6%	19,4%	-15,7%	3,5%
2008 /09	8,7%	-24,3%	1,2%	-56,6%	-10,4%	-10,9%
2009 /10	-22,5%	21,4%	15,1%	-11,5%	64,8%	13,7%

(1) Estimaciones propias para la campaña 2009 /10

A pesar de la menor superficie implantada, el gran volumen de cosecha proyectado lleva a que la demanda de gasoil de la presente campaña sea una de las más elevadas. De hecho, prevemos un incremento del 13,7% en la demanda de gasoil respecto al año anterior.

Este aumento se explica por los buenos rendimientos esperados de la cosecha de maíz y sorgo.

Asimismo, se observa que la demanda del agro se redujo alrededor de un 11,0% en la campaña anterior debido a la sequía imperante en gran parte del territorio provincial que afectó negativamente la producción de cereales y oleaginosas. Esto explica el porqué no se observa un faltante importante de este combustible durante la cosecha gruesa.

Sin embargo, el fuerte incremento de la producción de granos afectará definitivamente la disponibilidad de gasoil, tanto para el agro como para el consumo de particulares.

Proyección de Demanda de Combustibles

Provincia de Santa Fe

	Parque automotor	Variación	Composición		Volumen Despachado (m3)		Volumen Despachado (m3)	
			Gasoleros	Nafteros	Gasoil (2)	Nafta (1)	Gasoil (2)	Nafta (1)
2004	1.008.193		269.562	738.631				
2005	1.046.355	38.162	279.289	767.066	1.372.642	298.323		
2006	1.087.540	41.185	289.852	797.688	1.403.827	364.470	2,3%	22,2%
2007	1.139.896	52.356	303.264	836.632	1.512.545	434.931	7,7%	19,3%
2008	1.168.442	28.546	310.509	857.933	1.464.103	483.072	-3,2%	11,1%
2009	1.211.197	42.755	321.625	889.572	1.309.344	493.984	-10,6%	2,3%
2010*	1.261.197	50.000	334.625	926.572	1.414.091	543.382	8,0%	10,0%

* Proyección

(1) Incluye Nafta Súper y Nafta Premium

(2) Ventas totales de gasoil (ventas por jurisdicción)

Sin embargo, para tener una proyección completa es necesario incluir la evolución del parque automotor. Los datos del cuadro revelan que se espera un incremento de la demanda de gasoil del 8,0%, incluyendo la evolución comentada anteriormente del sector agrícola. Asimismo, la demanda de nafta, tanto súper como Premium, registraría un crecimiento durante el corriente año del 10,0% en la Provincia de Santa Fe.

Cabe destacar que dentro de este análisis, se han incluido factores como la evolución estimada del precio promedio de los diferentes productos en toda la provincia, lo cual afecta directamente a la demanda, así como variables que pueden influir indirectamente sobre el volumen comercializado de combustible, tal como la evolución de los salarios y la molienda de oleaginosas, entre otros. Si bien el parque automotor es una variable importante, de acuerdo a los análisis no es de las más relevantes para realizar proyecciones.